

Министерство науки и высшего образования РФ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.В.06 Организация и безопасность дорожного движения

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль)

23.03.01.31 Логистика и менеджмент на транспорте

Форма обучения

заочная

Год набора

2022

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили _____

Ст.преподаватель, Шадрин Н.В.

должность, инициалы, фамилия

1 Цели и задачи изучения дисциплины

1.1 Цель преподавания дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов знаний о методах организации дорожного движения, применения технических средств управления дорожным движением, проектирования улично-дорожной сети и обеспечения безопасности движения.

1.2 Задачи изучения дисциплины

Задачами изучения данной дисциплины является формирование у бакалавров профессиональных, общепрофессиональных и общекультурных компетенций, необходимых для организации профессиональной деятельности в соответствии с законодательной базой Российской Федерации и международным законодательством, представлений о государственной политике в сфере организации и безопасности дорожного движения.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-6: Способен осуществлять организацию и мониторинг дорожного движения	
ПК-6.1: Осуществляет мониторинг дорожного движения	
ПК-6.2: Владеет методами расчета планов работы светофорных объектов	
ПК-8: Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения	
ПК-8.1: Способен разрабатывать проекты организации дорожного движения	
ПК-8.2: Умеет выполнять техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых мероприятий, определять последовательность реализации мероприятий по организации дорожного движения	

ПК-8.3: Определяет основные параметры дорожного движения, достоверность данных мониторинга и использует результаты мониторинга для прогнозирования изменения	
условий дорожного движения	

1.4 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад. час)	Семестр					
		1	2	3	4	5	6

3 Содержание дисциплины (модуля)

3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п		Модули, темы (разделы) дисциплины	Контактная работа, ак. час.							
			Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
					Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС			
1. Раздел 1										
		1. Основные понятия об управлении дорожным движением	0,5							
		2. Применение технических средств организации движения			1					
		3. Основные понятия об управлении дорожным движением						9		
2. Раздел 2										
		1. Дорожные светофоры	0,5							
		2. Размещение технических средств организации движения на перекрестках			1					
		3. Дорожные светофоры						5		
3. Раздел 3										
		1. Дорожные контроллеры	0,5							
		2. Определение загрузки регулируемого перекрестка			1					

3. Дорожные контроллеры							12	
4. Раздел 4								
1. Детекторы транспорта	1							
2. Организация движения на регулируемом перекрестке			0,5					
3. Детекторы транспорта							10	
5. Раздел 5								
1. Автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУДД)	1							
2. Организация поочередного пропуска транспорта через узкий участок дороги с использованием светофора			1					
3. Автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУДД)							10	
6. Раздел 6								
1. Дорожные знаки. Дорожная разметка.	0,5							
2. Проверка достаточности длины переходного интервала в светофорном цикле			0,5					
3. Дорожные знаки. Дорожная разметка.							10	
7. Раздел 7								
1. Средства организации движения пешеходных потоков	0,5							
2. Определение допустимой скорости на подходах к перекрестку			1					
3. Средства организации движения пешеходных потоков							10	
8. Раздел 8								
1. Технические средства управления в особых условиях движения	0,5							

2. Понятие об организации дорожного движения с помощью правил поведения			1					
3. Технические средства управления в особых условиях движения							10	
9. Раздел 9 Проблемы ОДД								
1. Проблемы организации дорожного движения	0,5							
2. Знакомство с системой Водитель – Автомобиль – Дорога – Среда движения			0,5					
3. Проблемы ОДД							10	
10. Раздел 10 Основные характеристики дорожного движения								
1. Транспортный поток. Пешеходный поток. Математическое описание транспортного потока	0,5							
2. Дорожно-транспортное происшествие. Учет и анализ ДТП			0,5					
3. Основные характеристики дорожного движения							10	
11. Раздел 11 Способы изучения и оценка эффективности организации движения.								
1. Способы изучения и оценка эффективности организации движения. Исследования дорожного движения.	0,5							
2. Методические основы организации движения			1					
3. Способы изучения и оценка эффективности организации движения. Исследования дорожного движения.							6	
12. Раздел 12 Транспортные происшествия.								
1. Транспортные происшествия. Классификация, механизмы и причины возникновения. Экспертиза, расследование, учет и анализ ДТП	0,5							

2. Транспортные происшествия. Классификация, механизмы и причины возникновения. Экспертиза, расследование, учет и анализ ДТП.								10	
13. Раздел 13 Методические основы ОДД. Роль информационных систем.									
1. Методические основы организации дорожного движения. Роль информационных систем.	0,5								
2. Влияние дорожных условий и элементов автомобильной дороги на безопасность движения			0,5						
3. Методические основы ОДД. Роль информационных систем								8	
14. Раздел 14 Практические мероприятия по ОДД. Организация движения пассажирского транспорта.									
1. Практические мероприятия по организации дорожного движения. Организация движения пассажирского транспорта.	0,5								
2. Мероприятия по организации безопасного дорожного движения			0,5						
3. Практические мероприятия по ОДД. Организация движения пассажирского транспорта.								12	
15. Раздел 15 Организация движения в специфических условиях. Схемы организации движения на пересечениях и перегонах.									
1. Организация движения в специфических условиях. Схемы организации движения на пересечениях и перегонах.	0,5								
2. Организация движения в специфических условиях. Схемы организации движения на пересечениях и перегонах.								10	
16. Раздел 16 Характеристика основных мероприятий по обеспечению безопасности движения.									
1. Характеристика основных мероприятий по обеспечению безопасности движения.	0,5								

2. Характеристика основных мероприятий по обеспечению безопасности движения.							10	
Всего	9		10				152	

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Печатные и электронные издания:

1. Домке Э. Р., Ситников Ю. М., Подшивалова К. С. Пути сообщения, технологические сооружения: учебник(М.: Издательский центр "Академия").
2. Правила дорожного движения РФ(Москва: Проспект).
3. Шведовский П. В., Лукша В. В., Чумичева Н. В. Изыскания и проектирование автомобильных дорог: Учебное пособие: В 2 частях Часть 2: Обустройство автомагистралей(Москва: ООО "Научно-издательский центр ИНФРА-М").
4. Клинковштейн Г. И. Организация дорожного движения: учебник для вузов по спец. "Организация дорожного движения"(Москва: Транспорт).
5. Клинковштейн Г. И., Афанасьев М. Б. Организация дорожного движения: учебник для студентов вузов по спец. "Организация и безопасность движения"(Москва: Транспорт).
6. Лобанов Е. М. Проектирование дорог и организация движения с учетом психофизиологии водителя(Москва: Транспорт).
7. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения: учебник(М.: Транспорт).
8. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учебник для вузов(М.: Транспорт).
9. Архипов С. В. Организация автомобильных перевозок, дорожные условия и безопасность движения: учеб. пособие(Красноярск: КрПИ).

4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):

1. Программный продукт имитационного моделирования транспортных потоков PTVVision®VISUM, VISSIM, КОМПАС – 3DV13.
2. Для освоения данной дисциплины необходимо программное обеспечение MSOffice (MSWord, MSPowerPoint, MSExcel), AdobeAcrobat, AdobeFlashPlayer или KMPlayer, аудиопроигрывательAdobeFlash до Winamp.

4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:

1. Консультант Плюс. Технология ПРОФ [Электронный ресурс]: справочная правовая система: версия 4000.00.15 : [установленные информационные банки: законодательство, судебная практика, финансовые и кадровые консультации, консультации для бюджетных организаций, комментарии законодательства, технические нормы и правила]. Москва: ЗАО «Консультант Плюс», 1992 // Режим доступа: локальная сеть вуза; система автоматизации библиотек ИРБИС64;

2. Электронное средство обучения Moodle, URL адрес <http://study.sfu-kras.ru/login/index.php>.
3. Научная библиотека СФУ <http://bik.sfu-kras.ru/>
4. Поисковые системы: Google или Яндекс.
5. - электронно-библиотечная система (ЭБС) (Айбукс-ру) (<http://ibooks.ru/>);

5 Фонд оценочных средств

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Для проведения лекций и практических занятий используется специализированная аудитория – компьютерный класс с доступом к сети «Интернет» (вычислительный центр ауд. В 412, 416), оснащенная мультимедийным оборудованием (ПК с программным обеспечением, сеть СФУ, интерактивная доска, проектор).